|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **업무구분** | **안전>유해위험** | **담당부서** | **디지털혁신실** |
| **담당자** | **장원종** |
| **위험 구분** | **파열** | **담당자 정보** | [ebazy**@posco.com**](mailto:ebazy@posco.com) **010-9318-7959** |

## 발생일자

2023-08-09

## 관리등급

C급

## 발생장소

(포)전기강판-3전기강판-3DNL/알카리저장탱크

## 발생부서

(포항)전기강판부 3전기강판공장

## 발생유형

파열

## 발생원인

설비적결함 (물적,환경적결함)

## 발생상황

올소규산소다 입고작업을 위해 ILS 해제후 탱크로리와 알카리저장탱크 알카리 투입구에 연결호스를 체결후 투입하는중 연결호스가 꺽여호스가 터질뻔함

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **업무구분** | **안전>유해위험** | **담당부서** | **디지털혁신실** |
| **담당자** | **장원종** |
| **위험 구분** | **파열** | **담당자 정보** | [ebazy**@posco.com**](mailto:ebazy@posco.com) **010-9318-7959** |

## 발생일자

2023-06-28

## 관리등급

C급

## 발생장소

포스코케미칼-양극재구미공장-활물질 A동-2층/NCF#5호기 Roll Mill

## 발생부서

양극재생산기술그룹

## 발생유형

파열

## 발생원인

기타

## 발생상황

Roll Mill → 이송 배관 → 저장호퍼 사이에 회전체가 움직이면서, 분말을 이송하는데 가까이 가 보니 회전체의 방향이 표시되어 있는데 멀리서 직관적으로 보았을 때, 회전체의 방향이 올바른지? 그른지? 알 수가 없음

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **업무구분** | **안전>유해위험** | **담당부서** | **디지털혁신실** |
| **담당자** | **장원종** |
| **위험 구분** | **파열** | **담당자 정보** | [ebazy**@posco.com**](mailto:ebazy@posco.com) **010-9318-7959** |

## 발생일자

2021-06-10

## 관리등급

D급

## 발생장소

포스코케미칼-음극소재실-음극재2공장-피치분쇄장/제트밀 원료이송배관 압력조절용 고압호스

## 발생부서

음극재2공장

## 발생유형

파열

## 발생원인

설비적결함 (물적,환경적결함)

## 발생상황

피치분쇄장 피치분쇄작업중 원료이송 배관 막힘으로 막힘 해소 작업중 이젝터 압력 조절용 고압호스 빠짐으로 인해 상해를 입을뻔함.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **업무구분** | **안전>유해위험** | **담당부서** | **디지털혁신실** |
| **담당자** | **장원종** |
| **위험 구분** | **파열** | **담당자 정보** | [ebazy**@posco.com**](mailto:ebazy@posco.com) **010-9318-7959** |

## 발생일자

2023-06-19

## 관리등급

D급

## 발생장소

(광)기술연구원- 1실험동/R1128

## 발생부서

자동차소재연구소 광양연구인프라그룹 광양공통시험섹션

## 발생유형

파열

## 발생원인

기타

## 발생상황

시료의 표면을 Sandpaper로 빠른 연마를 하기위하여 회전원반의 속도를 600rpm으로 하고 있었음 고속의 회전력과 물기로 인하여 손가락에서 몰드시료가 빠져나오면서 회전원반에 맞고 비산하여 작업자에게 튀어 다칠뻔한 일이 있었다

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **업무구분** | **안전>유해위험** | **담당부서** | **디지털혁신실** |
| **담당자** | **장원종** |
| **위험 구분** | **파열** | **담당자 정보** | [ebazy**@posco.com**](mailto:ebazy@posco.com) **010-9318-7959** |

## 발생일자

2023-05-11

## 관리등급

D급

## 발생장소

(광)제강-2제강-RH-3RH-OB/1RH 수처리

## 발생부서

(광양)제강설비부 제강정비섹션

## 발생유형

파열

## 발생원인

설비적결함 (물적,환경적결함)

## 발생상황

CCW 스프레이 펌프 점검시 댐퍼 Open, Close 표시가 반대로 표시되어 Pump 가동시 흡입측 댐퍼를 Close 할 경우 펌프 임펠라 파손에 위험이 있음

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **업무구분** | **안전>유해위험** | **담당부서** | **디지털혁신실** |
| **담당자** | **장원종** |
| **위험 구분** | **파열** | **담당자 정보** | [ebazy**@posco.com**](mailto:ebazy@posco.com) **010-9318-7959** |

## 발생일자

2023-05-02

## 관리등급

B급

## 발생장소

(광)열연-1열연-압연-FM STAND/F2\

## 발생부서

(광양)압연설비1부 열연정비1섹션

## 발생유형

파열

## 발생원인

임의작업수행(무단작업실시), 에너지원 차단상태불량(전원, 유틸리티, 시건상태, 시건장치불량), 작업절차 및 순서 미준수(작업표준이행상태 미흡)

## 발생상황

F2 Work Roll Balance Plunger Cylinder 조립 작업 중 Mini GiB 운영자 Key가 걸려있지 않아 운전자가 ILS를 해제하여 작업자가 상해를 입을 뻔 하였습니다 운전에 요청할 당시 F2 Stand GIB 로 요청하였으나 아침 Meeting 전 F2,F3 Work Roll Balance는 Valve를 잠그고 있는 중이라하였으며 직접 Celler에 내려가 Valve를 확인 하였을때는 Valve ILS 시건이 완료 되어있던 상태였습니다. GIB Board에 다시 올라왔을떈 key가 걸려있지 않아 SIDE GUIDE GIB에 같이 KEY를 건줄 알고 임의대로 작업자에게 KEY시건을 하라하였고 MINI GIB는 확인 하지 않았습니다.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **업무구분** | **안전>유해위험** | **담당부서** | **디지털혁신실** |
| **담당자** | **장원종** |
| **위험 구분** | **파열** | **담당자 정보** | [ebazy**@posco.com**](mailto:ebazy@posco.com) **010-9318-7959** |

## 발생일자

2023-04-06

## 관리등급

C급

## 발생장소

(광)화성-2코크스-4코크스-코크스-노후/소화차 대기 포지션

## 발생부서

(광양)제선설비부 화성정비섹션

## 발생유형

파열

## 발생원인

주변확인 소홀 (전방 및 주변확인 미흡)

## 발생상황

설비 철거 작업을 위해 전차를 이동하던중 하부 소방라인과 주행 감속기의 간섭으로 배관이 눌림 현상이 발생하면서 자칙 배관이 파열되어 작업자에게 뿜으면서 피해를 입힐수 있었던 상황임

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **업무구분** | **안전>유해위험** | **담당부서** | **디지털혁신실** |
| **담당자** | **장원종** |
| **위험 구분** | **파열** | **담당자 정보** | [ebazy**@posco.com**](mailto:ebazy@posco.com) **010-9318-7959** |

## 발생일자

2023-04-06

## 관리등급

C급

## 발생장소

(광)생산기술-구내운송-수리고/수리고 교대 동차선

## 발생부서

(광양)생산기술부 구내운송섹션

## 발생유형

파열

## 발생원인

주변확인 소홀 (전방 및 주변확인 미흡)

## 발생상황

2023.4.06일 06:45분경 수리고 교대동차선에서 교대동차를 운행함에 있어 교대 동차 에어컨 및 각종 유틸리티 전원공급을 하고자 교대동차에 밧데리 충전을 수시로 실시하고자 교대동차 충전선을 연결하여 출발하기전에 연결되어 있는 외부 충전기 배선 잭을 미분리후 운행할뻔하여 충전기 배선을 절손할뻔함